



BIURO PROJEKTÓW

Spółka z o.o.

10-542 OLSZTYN, ul Dąbrowszczaków 39, tel./fax (0-89) 527-41-11 e-mail: biuro@now-eko.com.pl

Nazwa obiektu: **Budowa drogi łączącej ul. Górną Soltyską z Zachodnią Obwodnicą miasta Mrągowo – Etap II**

Adres: **Mrągowo**

Inwestor: **Gmina Miasto Mrągowo
ul. Królewiecka 60A
11-700 Mrągowo**

Stadium dokumentacji: **Projekt wykonawczy**

Branża: **Drogowa**

Rodzaj opracowania: **PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Zespół autorski:

Projektant dróg: **mgr inż. Mariusz Raszkiewicz**
upr. Nr WAM/0129/POOD/10

Opracowujący: **mgr inż. Małgorzata Szulc**

Data wykonania: **wrzesień 2013 r.**

SPIS TREŚCI

I. OPIS TECHNICZNY

1. Informacje ogólne

1.1. Zakres opracowania

1.2. Podstawa opracowania

2. Charakterystyka drogi

3. Stan projektowany

3.1. Opis oznakowania pionowego

3.2. Opis oznakowania poziomego

4. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

5. Zestawienie projektowanego oznakowania

5.1. Oznakowanie pionowe

5.2. Oznakowanie poziome

6. Opinie i uzgodnienia

II. CZĘŚĆ GRAFICZNA

Rys. 1.0

Plan orientacyjny

Skala 1:10000

Rys. 2.0

Projekt docelowej organizacji ruchu

Skala 1:500

I. OPIS TECHNICZNY

1. Informacje ogólne

1.1. Zakres opracowania

Opracowanie dotyczy projektu docelowej organizacji ruchu do projektu budowy odcinka drogi łączącej ul. Górną Sołtyską z Zachodnią Obwodnicą miasta Mrągowo - Etap II.

1.2. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania projektu jest:

- Umowa z Inwestorem;
- Wizja lokalna w terenie – inwentaryzacja stanu istniejącego;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracyjnych z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181);
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. Nr 58, poz. 515 z późniejszymi zmianami);

2. Charakterystyka drogi

Podstawowe parametry projektowanych dróg:

- | | |
|---|-------------|
| • Przekrój poprzeczny | 1x2 |
| • Szerokość pasa ruchu | 3,0 m |
| • Szerokość jezdni | 6,0 m |
| • Szerokość ciągów pieszych | 1,5 - 2,0 m |
| • Szerokość ciągów rowerowych | 2,0 m |
| • Maksymalna wartość pochylenia podłużnego jezdni | 5 % |

3. Stan projektowany

3.1. Opis oznakowania pionowego

Projekt organizacji ruchu przewiduje przestawienie oraz przede wszystkim umieszczenie nowego oznakowania pionowego zgodnie z częścią graficzną opracowania.

Do znaków powinny być zastosowane słupki wykonane z rur stalowych ocynkowanych średnicy 63,5 mm, malowane farbą poliwinylową modyfikowaną w kolorze jasnoszarym. Tarcze znaków należy wykonać z blachy ocynkowanej z podwójnie giętymi krawędziami, a elementy mocujące – z materiałów ocynkowanych. Znaki powinny być wykonane z folii odblaskowej typu 1 o wymiarach zgodnych z grupą wielkości „małe” (znaki A-7 wielkości „średnie”). W przypadku znaków A-7, D-6 i D-6b obowiązuje stosowanie folii odblaskowych typu 2. Materiały na znaki powinny posiadać aktualną aprobatę techniczną IBDiM oraz mieć znak „B”. Lico znaków powinno być wolne od zarysowań i uszkodzeń. Znaki należy umieszczać na wysokości 2,0 m (min. 2,20 m w przypadku znaków usytuowanych na chodniku) od dolnej krawędzi znaku i w odległości znaku od krawędzi korony drogi 0,5 m zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).

3.2. Opis oznakowania poziomego

Do oznakowania poziomego należy użyć materiałów cienkowarstwowych z mikrokulami odblaskowymi, zapewniającymi właściwą widzialność oznakowania w porze nocnej.

4. Przewidywany termin wprowadzenia zmiany organizacji ruchu

Przewiduje się wprowadzenie zmiany stałej organizacji ruchu w drugiej połowie 2014 r.

5. Zestawienie projektowanego oznakowania

5.1. Oznakowanie pionowe

Znaki projektowane

Lp.	Symbol znaku	Liczba znaków	Liczba słupków
1	A-7	2	2
2	C-13a	1	1
3	C-13/16	4	2
4	D-1	2	2
5	D-6	2	2

6	D-6b	4	4
7	T-6c	1	0
SUMA OGÓŁEM:		16	13

Znaki do przeniesienia

Lp.	Symbol znaku	Liczba znaków	Liczba słupków
2	D-1	1	1
3	T-6a	1	0
SUMA OGÓŁEM:		2	1

5.2. Oznakowanie poziome

Lp.	Symbol znaku	Długość	Powierzchnia / Długość (m ² /mb)	Powierzchnia (m ²)
1	P-1e	21,00	0,12	2,52
2	P-4	415,40	0,24	99,70
3	P-10			40,50
4	P-11			6,00
5	P-13	7,50	0,2625	1,97
SUMA OGÓŁEM:				150,69

Opracowała:

Małgorzata Sulec
Renata Kucharska

6. Opinie i uzgodnienia

Burmistrz MIASTA MRAGOWO



NOW-EKO
BIURO PROJEKTÓW Sp.z o.o.
ul. Dąbrowszczaków 39
10-542 Olsztyn

Mrągowo, dnia 16.09.2011r.
Nasz znak: GKM.7221.42.2013

Na podstawie art. 19 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2013r., poz. 260) oraz § 7 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tymi drogami (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).

uzgadniam:

1. przedłożony projekt docelowej zmiany organizacji ruchu drogi prowadzącej od ul. Soltyskiej do Zachodniej Obwodnicy (dz. nr 10-46/11 i dz. nr 10-39/5) i drogi prowadzącej od Zachodniej Obwodnicy w kierunku os. Mazurskiego (dz. nr 10-55/10, dz. nr 10-44/16, dz. nr 10-49/11, dz. nr 10-56/17 i dz. nr 10-52/3) w Mrągowie,

pod warunkami:

a/ zmiany pierwszeństwa przejazdu drogi prowadzącej od Zachodniej Obwodnicy do os. Mazurskiego poprzez ustanowienie jako drogi z pierwszeństwem przejazdu projektowanej drogi z drogą tzw. ul. Poprzeczną położoną na os. Mazurskim w Mrągowie. Ul. Zielone Wzgórze oraz tzw. ul. Zachodnia na os. Mazurskim ustanowić jako drogi podporządkowane,

b/ zastosowania oznakowania zgodnie z:

- rozporządzeniem Ministra Infrastruktury oraz spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393),
- rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z znacznikami nr 1-4 (Dz. U. Nr 220, poz. 2181),
- rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729.).

Ponadto informuję, iż zgodnie z art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2012r. poz. 1137- ze zm.) na drogach gminnych ruchem zarządza Starosta.

W związku z powyższym, przedmiotowa zmiana docelowej organizacji ruchu może zostać wprowadzona jedynie w sytuacji uzyskania jej zatwierdzenia przez organ zarządzający ruchem, po uprzednim uzgodnieniu z Komendą Powiatową Policji i zarządcą dróg gminnych – Burmistrzem Miasta.

Do wiadomości:

1. Referat Planowania Przestrzennego, Budownictwa i Inwestycji w/m,
2. Powiatowy Zarząd Dróg, ul. Nowogródzka 1, 11-700 Mrągowo,
3. Komenda Powiatowa Policji, ul. Wolności 2, 11-700 Mrągowo,
4. Straż Miejska w/m,
5. a/a IW/IW

ul. Królewiecka 60A, 11-700 Mrągowo
www.mragowo.pl
tel. (0-89) 741 32 56
fax. (0-89) 741 28 74
e-mail: ummragowo@mragowo.um.gov.pl

GKM. 7221, 42.1013.

STAROSTA MRĄGOWSKI

11-700 Mrągowo ul. Królewiecka 50 A

POI, GKM

NOW-EKO Sp. z o.o.

10-542 Olsztyn

ul. Dąbrowszczaków 39

URZĄD MIASTA MRĄGOWO

2013-10-01

L. dz.
podpis

SS/421.49.2013.

Mrągowo, dn. 30.09.2013r.

W nawiązaniu do pisma z dnia 06.09.2013r., działając na podstawie art.10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r.- Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. z 2012r. poz. 1137 – ze zm.) i § 6.1. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz.1729 z 2003r.) po rozpatrzeniu:

Projektu docelowej organizacji ruchu w związku z budową odcinka drogi łączącej Osiedle Mazurskie z Zachodnią Obwodnicą Miasta Mrągowo oraz odcinka drogi łączącej ul. Górna Sołtycka z Zachodnią Obwodnicą Miasta Mrągowo

przedłożonego przez: NOW-EKO Sp. z o.o.

10-542 Olsztyn ul. Dąbrowszczaków 39

Zatwierdzam: w/w projekt docelowej organizacji ruchu na projektowanych odcinkach dróg w Mrągowie, z następującymi uwagami:

1. Przedstawiona w projekcie organizacja ruchu ma charakter stały i obowiązuje od dnia wprowadzenia – po zakończeniu robót budowlanych, z zachowaniem 7- dniowego terminu powiadomienia, zgodnie z § 12.1. w/w rozporządzenia.
2. W projekcie uwzględnić uwagi Burmistrz Miasta Mrągowo.

STAROSTA

Bogdan Kurta
Bogdan Kurta

Do wiadomości:

1. Burmistrz Miasta Mrągowo
2. Komenda Powiatowa Policji w Mrągowie
3. a/a(zl/zl)

